

油圧ブレーカ（ジャイアントブレーカ）

運転の資格

- 油圧ブレーカー運転には「車両系建設機械（解体用）運転技能講習」を受講し修了証の取得が必要です。また、油圧ブレーカーを取外して作業を行う場合は、「車両系建設機械（整地・運搬・積込・掘削）運転技能講習」を受講し修了証の取得が必要です。



ロッドの形状と用途

ロッドは作業内容、対象物の性質等、使用用途に応じて選択する必要があります。
ロッドは、古河純正部品をご使用願います。

モイルポイント （円錐または四角錐）



先端形状が円錐のものをコーンロッド（小型ブレーカ用）、四角錐のものをモイルポイントと呼んでいます。主にコンクリート破碎、岩盤破碎、硬土床破碎、道路工事など一般的に使用されるロッドです。先端がとがっているため、対象物にささりやすく、くさび効果も加わって対象物を破碎します。

フラットロッド （円柱）



先端形状が円柱のものをフラットロッドと呼んでいます。主に、碎石の2次破碎、解体工事、杭打ち工事、トンネル工事、ノロ（スラグ）等の剥離など比較的硬質な岩盤に使用されます。先端が平らなため打撃中にロッドが滑って位置がずれることが少なく、対象物は細かく破碎されます。

ウエッジポイント （横一文字）



先端形状がくさび状のものをウエッジポイントと呼んでいます。モイルポイントと同様な特徴を持っていますが、さらにくさび作用を主としたものです。溝掘り、漏口等の切断・法面破碎・トンネル工事など法面作業岩盤の掘削等、堆積岩、変成岩など比較的軟質な岩盤やアスファルト・コンクリート破碎に適しています。

ボールポイントロッド （芯入り）



モイルポイントの芯部に合金工具鋼を圧入し、先端部の硬度をアップしたロッドです。通常のロッドより先端の摩滅が少ないため、摩耗性の高い対象物の破碎に使用されます。道路工事・トンネル工事・碎石の2次破碎などの硬質な岩盤破碎作業に使用されます。（オプション）

【仕様】

型 式	F3	FX35	F6	FC90	FC120
メーカ	古河ロケット®リル	古河ロケット®リル	古河ロケット®リル	古河ロケット®リル	古河ロケット®リル
本体質量(ロッド付) Kg	81	80	195	270	430
打 げ き 数 min-1	850~1.200	600×1.300	650×1.050	425×675	400×650
ロ ッ ド 径 mm	52	52	75	90	105
油圧ホース径（OUT/IN）mm	12	12	19		
適合台車質量 t	2.5×3.5	2.5×3.5	5.5×6.5	6.0×9.0	9.0×14.0
適合台車バケット容量 m³	0.07×0.09	0.07×0.09	0.17×0.28	0.25×0.4	0.4×0.5

☆その他のアタッチメント（解体用フォーク、法面バケット等）は最寄りの営業所へお問い合わせ願います。